

Protokoll

Vorstandssitzung am 31.06.2013, Gasthaus Waldesruh in Betzweiler

Anwesend: Uwe Sulz, Markus Griem, Erich Schrottenbaum, Julius Lefevre, und Martin Schneider

Entschuldigt: Uwe Staiger

Um 19.30 Uhr wird die Sitzung durch den 1. Vorsitzenden Uwe Sulz eröffnet. Die Tagesordnungspunkte lagen dem Vorstandsgremium vor. Folgendes wurde behandelt/beschlossen:

Termin JHV

Die Jahreshauptversammlung wird am Samstag, 16.03.2013 abgehalten.

Beginn 19.00 Uhr

Ort: Gasthaus Heimbachmühle, Betzweiler-Wälder, Im Unteren Tal 8

Die Einladung der Mitglieder erfolgt per E-Mail (Kostengründen)

Hinweis für die Mitglieder: Ausgabe der Trainingskarten 2013

Fahrerlehrgang mit Dietmar Lacher

Es ist beabsichtigt, für die interessierten Aktiven ein Fahrertraining mit Dietmar Lacher anzubieten.

Termin: 11./12.05.2013

Ort: Rahm-Motorsportarena, Betzweiler-Wälder

Eigenanteil: Je Fahrer 50 Euro

Maximale Teilnehmerzahl: 20 Fahrer

Ausschreibung erfolgt über den internen Bereich der Homepage, wo sich die Interessenten einschreiben können. 5 Ersatzfahrer können sich noch einschreiben, falls ein Teilnehmer ausfällt, rücken diese nach.

Vorstellung des neugewählten Bürgermeisters von Loßburg, Herrn Christoph Enderle

Der neue Bürgermeister Christoph Enderle stattete uns anlässlich seines Amtsantritts einen Besuch ab. Er ist Vater von drei Kindern und selbst Motorradfahrer. Im wurde der Verein und seine Strukturen durch den Vorstand vorgestellt. Herr Enderle bot bei auftretenden Problemen seine Hilfe an.

Jugendtrainerausbildung/Jugendleiter

Daniel Katz wird eine Jugendtrainerausbildung, ausgeschrieben/angeboten vom ADAC, absolvieren und die Leitung der Jugendgruppe übernehmen. Der Eigenanteil für den Lehrgang (3 Wochenenden) in Höhe von 225 Euro übernimmt nach erfolgreichem Abschluss der MSC Betzweiler-Wälder.

Die Vorstandschaft wünscht Daniel viel Erfolg dabei!

Motocrossstrecke Rahm-Motorsportarena

Zuständigkeit der Vorstandschaft: Erich Schrottenbaum und Julius Lefevre sind vorrangig Ansprechpartner für die Belange der Crossstrecke.

Beide o.a. und Björn Walker haben die Fühler nach gutem Boden/Humus ausgestreckt um das Niveau der Strecke wieder anzuheben. Witterungsbedingt geht derzeit jedoch noch nichts.

Beim Einbau des Materials muss die Strecke aufgefräst werden, versuchsweise werden Hackschnitzel u. Sand eingearbeitet (Ziel: Bessere Wasseraufnahme/weniger Staubentwicklung).

Der 1. Vorsitzende nimmt Kontakt mit dem Ortsvorsteher auf und versucht, den Anschluss an einen Hydranten zu ermöglichen, so dass die Strecke künftig mit Feuerwehrschräuchen ordentlich bewässert werden kann. Entsprechendes Schlauchmaterial wird dann beschafft.

Ende: 22.00 Uhr